

嘉義農業試驗分所辦公室。

農業
研究

公園北側跨過民權路，則是嘉義農業試驗分所。創立於民國7年7月，前身為台灣總督府農事試驗場嘉義支場及民政部殖產局附屬園藝試驗嘉義支場，分別研究熱帶農園藝作物。



- 等級:歷史建築
- 類別:衙署
- 創建年代:日昭和9年(1934)
- 嘉義市東區民權路2號

民國10年8月，兩支場合併為中央研究所嘉義農事試驗支所，民國34年10月台灣光復後接收，改組為台灣省農業試驗所嘉義農業試驗支所，直隸於長官公署，民國36年5月省府改制，農業試驗所直屬省府，民國38年8月改隸於農林廳，將支所改稱為分所。民國89年更名為「農業試驗所嘉義試驗分所」迄今。

目前仍在使用的分所辦公室興建於昭和9年(1934)，隔年完工，兩層樓的鋼筋水泥建築，採西班牙殖民地式風格，單色牆面加上單邊拱形廊道，廊道外則是整排高大的椰子樹，漫步其間，彷彿置身南歐的鄉野別莊，自有一番風味，令人流連忘返。搭配古樹濃蔭，以及日式宿舍、灌溉水塘、水生植物池、步道、橋樑等，農業試驗分所呈現了完整的文化地景風格。

具備推動臺灣農業近代化的研究機構，臺灣亞熱帶農業，及園藝作物的重要產業資料庫，臺灣地區重要的產業文化地景等多重身份。



- 嘉義農業試驗分所內部辦公室、拱形走廊和窗戶造形都有著西班牙風味。

嘉義營林俱樂部。

都鐸式
建築

沿忠孝路往北，至民權路右轉，再左轉共和路，才過了一條街，映入眼簾的所有景物，都令人非常想要大口呼吸，這裡太舒服了。最先遇到的是馬路右側的「營林俱樂部」，全棟乳白色的17世紀英國都鐸式建築，像童話故事裡的白色巧克力屋，迷惑之間，竟有想上前大咬一口的衝動！



等級:市定古蹟
類別:館舍

創建年代:日大正年間(1914)
嘉義市東區共和路370號

嘉義營林俱樂部（又名「阿里山林場招待所」）興建於大正年間，時間大約是西元1914年前後，位置在今林務局日式宿舍群中，日據期間主要是為提供蒞臨的貴賓及員工休閒飲茶娛樂。民國34年（1945），光復後的嘉義營林俱樂部先挪為「忠孝幼稚園」使用。園方因實際使用需要陸續改變室內裝修，至民國50餘年後，全部更改為拼花木地板。在幼稚園使用時期，有時也挪作林務局禮堂及標售杉木的場所。



● 圖為展期內容:
阿里山林場人故事展，林場的出發與加值。

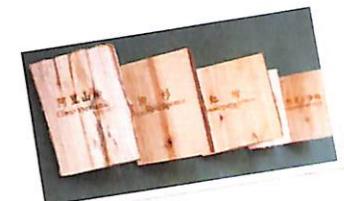


● 圖為展期內容:阿里山林場人故事展，圖中擺飾較特別的是右邊的「鬼瓦」、「棟札」以及一座日本的「神轎」。

法務部調查局嘉義縣調查站於民國73年向嘉義林管處借用俱樂部建築，作為臨時辦公場所，隔年正式遷入使

用，76年歸還使用權，期間增加室內的木板隔間，並加裝木板門，之後林務局一度將這所歷史建築規劃為單身員工宿舍。至民國87年市府召開古蹟審議會議，因營林俱樂部與阿里山森林開發史密切關連，且其建築造型獨特精巧，在台灣相當罕見，為林業史上重要的建築物，因此列為嘉義市市定古蹟。

這間彷彿童話故事裡才會出現的房子，原來數十年來歷經了娛樂、教育、法律、林業等不同功能的使用，現在則規劃為藝文展覽區，定期展出不同藝術家的作品。假日帶小孩來營林俱樂部走一趟，讓他們體會「一眼數十年」的歷史閱讀魅力，是很不錯的戶外教學。



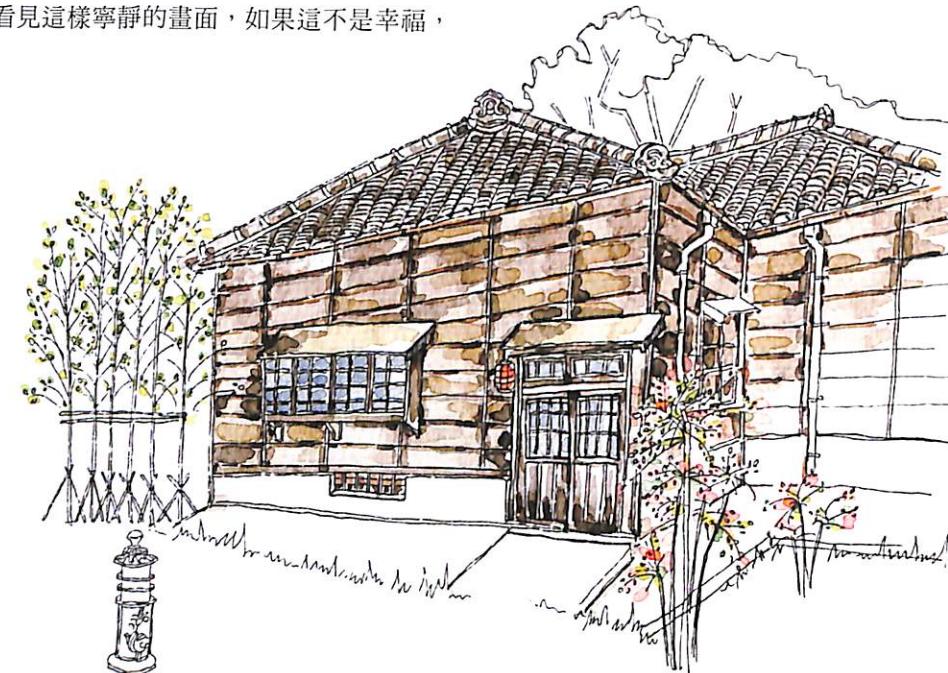
● 圖為展期內容:
阿里山林場人故事展，不同木質的介紹。

嘉義市共和路與北門街 林管處國有宿眷舍。

森活村 檜意

往北一點點，共和路鄰近北門路口一帶，左右兩排全是美得令人驚嘆的日式建築群，車輛止步，只有行人可通行。

林業官舍宿舍群見證林業文化及嘉義城鄉發展的歷史，是嘉義林業最具代表性的建築群，一間間黑瓦木屋，廊前草色青青，屋外綠樹環繞，悠遊期間，彷彿置身日本京都。信步轉入宿舍間的空地，眼前漾出一泓池水，映著古木色的宿舍建築群，池面上朵朵鮮豔的香水蓮花，吐露芬芳，蜻蜓休憩其上，都市裡還能看見這樣寧靜的畫面，如果這不是幸福，那什麼才是幸福？



• 等級: 歷史建築
類別: 宅第
創建年代: 日據不確定時期
嘉義市東區共和路與北門街



林管處官舍宿舍群共65戶28棟，種類多樣而完整，鄰近「北門驛」、「檜意森活村」以及「營林俱樂部」，不論是假日，已經吸引許多遊客前往，享受一大片令人銷魂的建築之美，經過整體規劃保存後，已成為諸羅山城一塊美麗的觀光磁鐵，必將吸引全國甚至世界各地的遊客前往朝聖，漫步悠遊於阿里山下這個迷人的「小京都」。以現有建物空間格局分析，全區共有4種建築樣式，分別為1戶建、雙拼2戶建、4戶建及連棟建，面積介於13~30坪之間，其中有2棟1戶建為當時臺灣總督府營林區嘉義出張所長及副所長官舍，最具歷史意義。



• 檜意森活村，原為日據時期臺灣總督府營林局嘉義林場宿舍區，也是台灣最早的林業村，所以內部盡是濃濃日式風格的建築。

另外以雙拼2戶建為最多計有17棟，推測為當時眷屬宿舍，其餘為獨身官舍的4戶建及連棟建，顯見當時官舍即依官階高低及眷屬人口數作為配給宿舍之依據。本區尚存有1棟澡堂及招待所，顯見日治時期興建宿舍時即有「聚落形態」的規劃。每逢假日，歷史建築群裡有藝術家表演及DIY教學，多以「森林」為主題，讓民眾近距離接觸藝術，活動項目包括壓花、種子藝術、樹枝藝術、彩繪DIY等，在欣賞老建築歷史風華的同時，更能享受親子同樂的溫馨時刻。





- 等級：市定古蹟
- 類別：車站
- 創建年代：日明治43年(1910)
- 嘉義市東區共和路428號

阿里山鐵路北門驛。 林木營運

遊歷完「嘉義小京都」，徒步過了林森東路，沿著共和路的小徑往北延伸，有個老車站正在等著你。那是北門驛，海拔高度31公尺，為阿里山森林鐵路的第二站。

阿里山位於嘉義市東方約60公里嘉義縣境，山嶽重疊起伏，林相豐富，包括扁柏、紅檜、亞杉、松樹以及優良闊葉樹等，是天然的森林寶庫。

日據時期，總督府評估具有開發價值，但因木材搬運困難，經多方考量，決定闢建阿里山森林鐵路。明治43年(1910)10月1日，北門驛完工啟用，擔負阿里山林鐵的機關車調車業務與修護工作，原稱北門修理工場，客貨運輸相當繁忙。

辛苦了近一世紀，老車站累了。

民國87年(1998)4月30日，北門驛經嘉義市政府公告為市定古蹟，但同年5月16日卻遭祝融之災，燒毀約百分之四十。經嘉義林管處撥款150萬元，依原樣整修，並對週遭環境景觀進行美化設計，保持北門驛原貌，如今已成為嘉義市的重要景點。老車站見證了阿里山林鐵近百年來的興衰歷史。



- 阿里山鐵路北門驛傳統日式造型車站建築，建材使用的全是阿里山區所產的紅檜，因此儘管年代久遠，建築物依然保持完好，是以前搭阿里山火車的必到之處。

假日午後，年輕的音樂人來到北門驛前廣場演奏樂曲，小朋友除了聽音樂外，還有免費的童書可讀。驛站前的老樹蔭下，涼風徐徐，一家大小共享書香、音樂以及老車站的歷史風華，使心靈提升、知識增長、親情加溫，北門驛像個溫柔的長者，慈祥地看著這一切。

告別北門驛，往西來到嘉義市立博物館的後方，一間關閉的工廠緩緩訴說著木業興衰的故事。



• 等級：歷史建築
• 類別：產業設施

• 創建年代：日大正3年（1914）
• 嘉義市東區林森西路4號

嘉義製材所創建於大正3年（1914），以阿里山生產的檜木築成，牆體為編竹夾泥牆及雨淋板，下部為水泥磚造，屋頂則採開天窗式，以利採光通風，頗具建築特色。嘉義製材所由前棟辦公室、機工具廠、動力室、煤料貯存庫、乾燥庫房所組成，其中的動力室於大正2年（1913）啟用，為嘉義市第一座鋼骨構造的鋼筋混體土建築，配置有發電機等設備，為一座火力發電廠。主體的第一代廠房則於大正3年（1914）啟用，位在動力室南邊，部分為三層樓，其他部分則兩層樓，也是鋼筋混擬土建築。



• 大型木構造建築，代表嘉義市林場製木工業輝煌時代意義。

然而第一代廠房卻毀於昭和16年（1941）12月17日的地震，隔年於動力室北邊興建現存的第二代廠房。二次大戰後，該工廠改稱第一製材工廠，除了該工廠外，還有接收自日本民間的第二、第三製材工廠。之後該建築群由民間承租為竹材工藝品加工廠。

製材所充份反應當年的木材需求，且與阿里山小火車緊密配合，是製材流程的活歷史，代表嘉義市林場製木工業的輝煌時代。全區有辦公室、大材、小材製材、乾燥室、儲藏、宿舍等空間，現今已相當罕見，具有極高的歷史及建築意義，可活化再利用。廠區外空地上一株兩樓高的雞蛋花烈日下依然盛開著，似乎在說，嘉義製材所沒有凋零，只是暫時休息，它終將再起。

嘉義市玉山一、二村。

林業宿舍

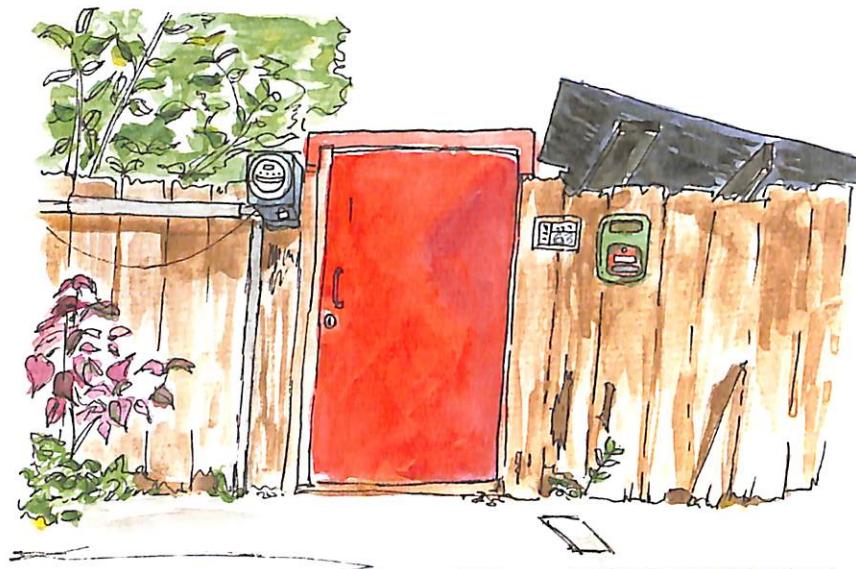
環繞製材所的一大片低矮民房，是原屬林務局舊有宿舍的嘉義市玉山一、二村，多數住戶已經搬遷，目前仍住著少數幾戶。其中的「玉山二村9號」為保存較完整者。

門聯上寫著：

「榮耀歸於至高神，平安歸於愛主人」

橫聯則寫道：

「敬畏上帝福臨門」



• 等級：歷史建築
類別：宅第
建創年代：日明治39年(1906)
嘉義市東區北門里

門聯上的字顯示這戶人家對信仰的堅貞。走入玉山二村9號，立即被只有三階的檜木小樓梯吸引，那是進入屋子的必經之地，連接小樓梯的是檜木前廊，廊前一排木質的欄杆，欄杆的前方是露天的前庭，可以停機車、腳踏車，中秋節可以烤肉賞月，雖然房舍老舊，但這種格局在現代都市裡，不知會羨煞多少人？

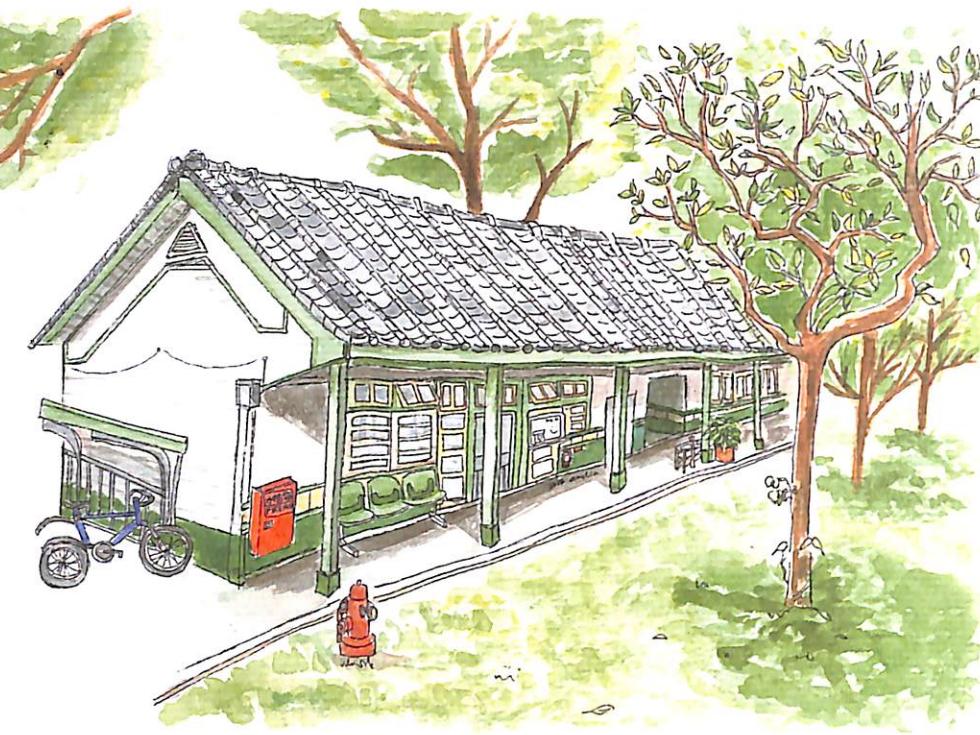


• 玉山一、二村約10戶列為歷史建築，二村是日據時期的藤田村宿舍，是嘉義市最早的林業宿舍。

廊後則為房舍主體，房舍的主人是過去林務局的員工，他們成天與木材為伍，回家後又住在充滿檜木香氣的屋子裡，平凡的宿舍早期可能只是棲身之地，但以現在的標準看來，簡直是奢華的享受了。

在玉山二村9號的對面，一位黃姓阿嬤躺在門口的藤椅上乘涼，她今年已經92歲，過去在林務局上班，專責修理阿里山小火車，雖然只是個焊接的工人，但在林業的發展史裡，她算是「國寶級」的阿嬤了。

舊宿舍旁的「杉池」過去曾是嘉義市的舊八景之一，玉山一、二村連結原嘉義製材所、漁市場、果菜市場、森林之歌大草原，將規畫為阿里山林業村，不久後將成為魅力點。



• 等級: 歷史建築
• 創建年代: 日據不確定時期
• 類別: 衙署
• 嘉義市東區林森西路1號

嘉義林區管理處辦公區內 木構造建築群。

林政
林產

越過阿里山小火車的鐵道，來到林森西路林區管理處，現代的辦公大樓後方，隱身著一片木構造建築群，它們興建於日據時期，至今依然繼續使用中。黑色斜瓦下一根根綠色的樑柱連接地面，前廊內的廳舍古樸自然，在大樹濃蔭的護衛下，更顯得清涼，讓人誤以為那是充滿山林風味的民宿，而不是辦公室。

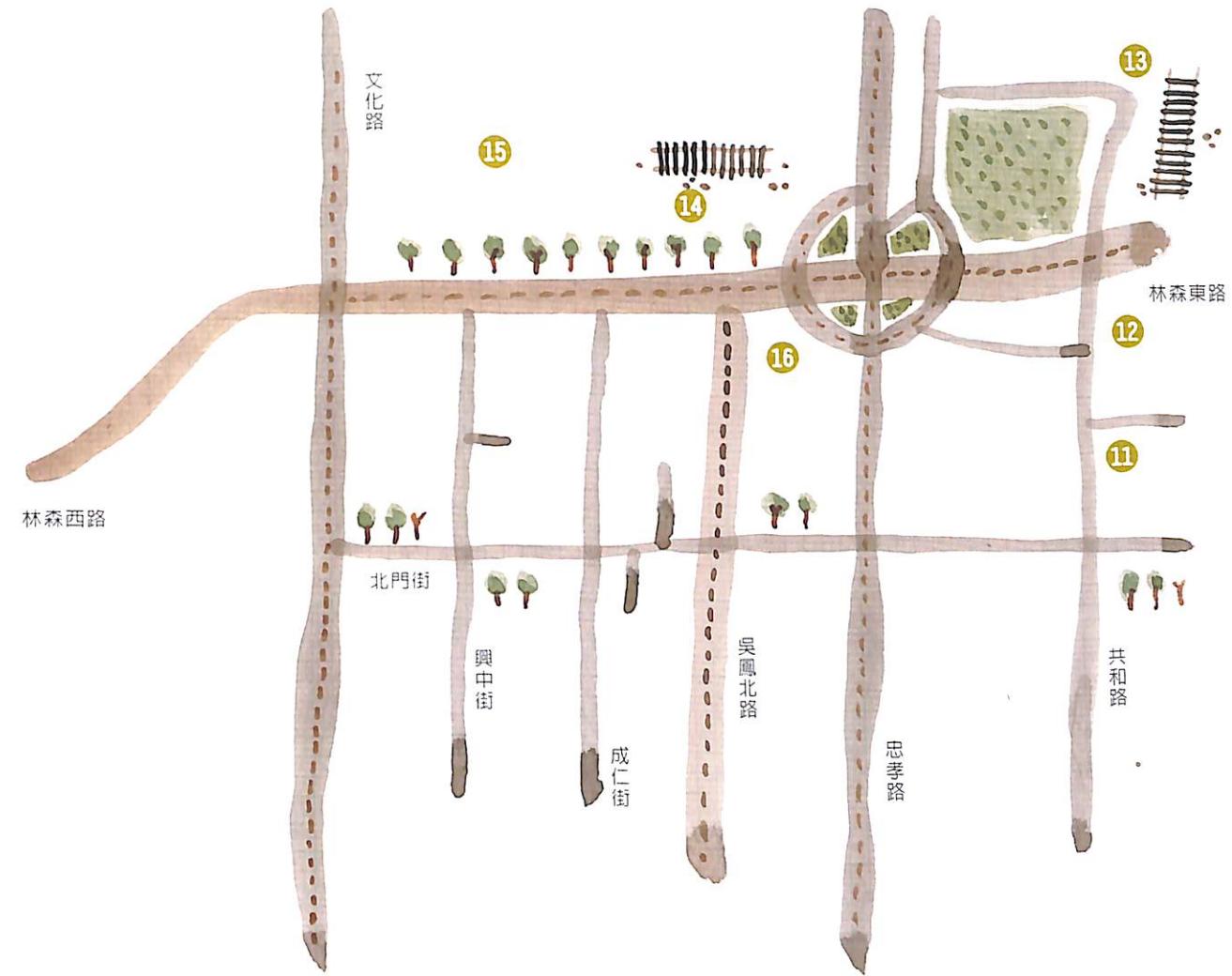
林區管理處的辦公室，見證了林政與林產的分合，也見證了嘉義城鄉發展的歷史，廳舍至今保存良好，與林區宿舍群、北門驛、檜意森活村，由點而面相連成一大片的林業歷史區域，是研究林業發展的活歷史，不管在建築上、在文化上、在藝術上，都非常具有保存的價值。

春日時分，從牆外往區內望去，黃花風鈴木盛開，彷彿述說著林管處內的老建築歷久彌新，歷經數十年，仍充滿著生命力，令人讚嘆。因屬於辦公處所，為避免干擾，平時並不對外開放，若想了解這群扛起嘉義林業發展重責的木造建築，必須先以單位對單位方式，向嘉義林區管理處行文，載明參訪的時間、目的及人數，經林管處審核通過後，由專人帶入，解說導覽，真實體驗其中的歷史魅力。



• 日據時期所建官舍，年代已久，舍宿舍群種類多樣而完整，不但鄰近文化園區、市定古蹟北門驛，而且緊鄰營林俱樂部，可作整體規劃保存，發展契機宏遠。

漫步你逛在阿里山迷人的「小京都」，
「北門驛」、「檜意森林活村」、「營林俱樂部」，
經整體規劃保存，已成為諸羅山城，
一塊美麗的觀光磁鐵。



11 嘉義營林俱樂部

12 嘉義市共和路與北門街林管處國有宿眷舍

13 阿里山鐵路北門驛

14 原嘉義製材所

15 嘉義市玉山一、二村

16 嘉義林區管理處辦公區內木構造建築群

嘉義公園文化景觀。

都市
休憩

溯源嘉義最早公園規劃，是出現在明治35年（1902）所提出的市區改正計畫中，當時所規劃之公園預定地位置，是在嘉義車站前方，以作為嘉義市街的「迎賓公園」，但明治39年（1906）之大地震後，嘉義公園預定地成了市街中受災戶及因市區改正被嘉義廳徵收家屋土地的日本人之安置場所。



• 嘉義公園入口意象景觀。



• 眺望塔暨忠烈祠完見後，
正式取名為「射日塔」。



• 嘉義公園林木蒼鬱、
曲徑幽靜。

而後隨著嘉義市街市區改正計畫的展開，以及市街人口增加的壓力下，實踐公園設置的必要性也隨之提高。明治43年（1910）嘉義區長蘇孝德即代表廳下人民提出設置公園的申請，並於同年8月26日獲得許可，並興闢嘉義公園於原預定地東方約三十町之山仔頂庄，或而因日治時期林業試驗支所曾在此試種橡膠樹，故而另嘉義公園與嘉義廳農會農場共用。同年12月27日，即又往東南毗鄰地區擴大約1萬6,000餘坪之腹地，進行公園之整地、植樹、建亭榭、築泉石、修道路、架橋樑等建設工程，並於明治44年（1911）11月，舉行開園式。

嘉義市街漸漸的發展，公共娛樂設施的需求也日益增加，然當時對嘉義市而言，公共娛樂設施只有位於山仔頂的嘉義公園一處而已；為了滿足市民公共娛樂上的需求，隨之提出兒童遊園地的建設，其中遊戲設施包括：噴水池、沙坑、渡步池、陸舟、低樑木、遊動橋、迴轉機、搖搖椅等各式遊戲設施，並於昭和9年（1934）6月3日，兒童遊園地正式開園。台灣光復後與嘉義公園合併改稱為「中山公園」，直至民國85年（1996）又回復更名為「嘉義公園」。

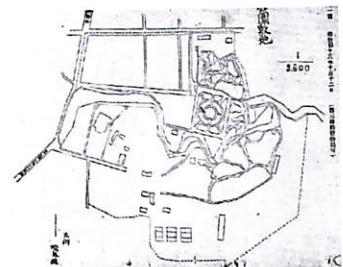


嘉義公園為本市最大綜合性公園，市民遊憩觀光勝地，具有歷史教育、休閒娛樂等多種功能。園區內除了原有的史蹟紀念物之外（辨財天祠及忠魂碑於戰後被毀），戰後陸續增設了相關設施，包括民國45年（1956），設置一江山戰役紀念碑；民國53年（1964），興建孔廟；民國64年（1975），移植十二門清代古砲；民國87年（1998），棒球場大門左側設置「七虎耀諸羅」和「威震甲子園」的青銅雕塑，以及水泉等設計，象徵棒運傳承和飲水思源；民國90年（2001），陳澄波文化基金會提供9幅複製油畫，豎立在嘉義公園內；包括將閩南建築常見的元素，適切的加以展現，所興建的「牆之道」；在嘉義神社原址上興建的「射日塔」，塔高62公尺，底層為忠烈祠，最高層可俯瞰嘉義市全景。

嘉義市市街近代化的表徵
與提供多重歷史體驗的場景

對市街發展來說，嘉義公園設置在遠離市中心的市街邊緣，有助於帶動新興地區的發展；從市街空間結構的角度來看，嘉義公園的出現，改變了嘉義自清代以來所形成的漢式市街空間結構，取代了以廟埕作為市街主要公共空間的傳統，將市街從傳統導向近代化。

- 嘉義公園文化景觀
- 種類：歷史事件場
- 相對位置：
- 東區／公園聯合里／王田里
- 鄰近地標：啓明路以東、民權東路以南、東臨植物園、南為嘉義市立棒球場



• 巴洛克庭園風格的嘉義公園敷地設計（1910）。



• 嘉義市鳥瞰圖中嘉義公園敷地規劃。

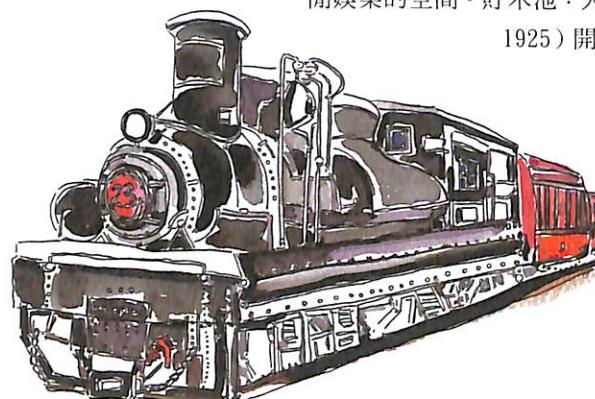
北門驛與 阿里山森林鐵道文化景觀。

林業
經營

阿里山森林鐵道於明治39年（1906）由日籍營造商藤田組取得森林經營權，進入山區展開先期作業，明治41年（1908）嘉義至竹崎的平地段率先完工，明治42年（1909），由官方的「阿里山作業所」接手。大正1年（1912），嘉義至萬平路段通車，大正3年（1914），嘉義至沼平路段通車，阿里山森林鐵路的主線宣告完成。

北門驛興建於明治41年（1908），當嘉義至竹崎的路段完工通車後，北門驛也同時啟用。北門驛是阿里山森林鐵路的運材終點站，也是貨運起點站。大正7年（1918）阿里山森林鐵路增加了客運服務，運材列車後方加掛客車車廂，供沿線居民以及登山者搭乘，北門驛也成為通勤列車的停靠站之一。

營林設施群北門修理工廠：於大正元年（1912）啟用，負責維修各式火車頭及車廂，以及台車、集材機、起重機、架空索道、製材機、模具機等運輸及製材設備，同時自行生產蒸汽火車頭的各式零件。嘉義製材所：大正3年（1914）完工啟用，產能及製材品質冠稱全東亞地區，其後擴增儲木池等相關設備，大正30年（1941）毀於中埔大地震，僅存動力室及煤料庫。營林俱樂部：興建於大正年間，提供外地貴賓及在地員工休閒娛樂的空間。貯木池：大正14年（1925）開鑿竣工。



• 修建後的北門驛驛站外觀。

地方產業文化的
殖民歷史見證

阿里山森林鐵道、北門驛及營林設施群於日據明治年間開始運作，具備了貯木、製材、轉運、販賣等多功能，囊括近代森林產業的全系列產銷流程。



• 戰後曾改做數種不同用途的營林俱樂部現貌。



堪稱經典的產業文化
與都市景觀

地震、火災等天災人禍，造成林業建物與相關設施完全損毀或局部毀壞。林業發展由盛轉衰，林業建物與相關設施紛紛移做他用或者被拆毀。

呈現產業導向的
都市空間紋理

阿里山是日據時期的台灣三大林場之一，北門驛及營林設施群因而發展成區域性的第一大木材加工區，嘉義市街在林業的帶動之下，同時成為規模數一數二的木材交易城市。



• 北門驛及阿里山森林鐵道
(嘉義市段)全區配置圖。

北門驛與阿里山森林鐵道文化景觀
種類：農林漁牧景觀
相對位置：
• 所在行政區：東區/北門聯合里、公園聯合里
• 鄰近地標：嘉義舊監獄、台鐵縱貫線鐵路